

## **MOCIÓN DE CONTROL QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY RESPECTO AL CARRER DES VEDRANELL**

Actualmente se está construyendo una nueva edificación de plurifamiliares en el Carrer des Vedranell con el Carrer de ses Margalides. En el tramo correspondiente a esta edificación existía ya un ancho de acera de 1.50 centímetros en un tramo de doble sentido de circulación tal y como aparece en la siguiente imagen:



Que desde hace bastantes años allí hubiese una acera con las medidas reglamentarias no es casualidad. Corresponde a las cesiones obligatorias de accesibilidad que en su día el propietario de dicho terreno tuvo que realizar para poder construir en dicha parcela. En la actualidad la nueva promoción de plurifamiliares que se está construyendo ha ocupado la acera en su totalidad y parte de la calzada, motivo por el cual el ayuntamiento se verá obligado a adaptar la circulación en este tramo de vía y hacerla de un sentido único. El grupo socialista ha denunciado en más de una ocasión en este plenario la política urbanística que el Partido Popular está llevando a cabo en el municipio, una política urbanística desmesurada que atiende a los intereses particulares de unos pocos. Así lo hemos visto en barrios como Can Bonet donde nuevas construcciones de plurifamiliares siguen dejando una acera de apenas 50 centímetros con la excusa de las alineaciones a la que el alcalde de Sant Antoni nos

tiene acostumbrados. Unas alineaciones que parten de un PGOU del año 1987 y que el Partido Popular de Marcos Serra se niega a renovar llevando a cabo así modificaciones puntuales a dicho documento en función de sus intereses. El pasado mes de agosto el grupo socialista presentó una moción de acuerdo donde se proponía:

1. Aplicar la normativa de accesibilidad universal a las nuevas licencias urbanísticas, ya que esta prevalece por encima de las alineaciones marcadas en nuestro planeamiento.
2. Mientras no se apruebe un nuevo planeamiento, si lo consideran necesario, se lleven a cabo las modificaciones puntuales al planeamiento actual, o se aprueben los instrumentos de planeamiento como por ejemplo estudios de detalle con el fin de reajustar las alineaciones actuales a la normativa de accesibilidad existente.

Moción de acuerdo que fue rechazada por el Partido Popular, entendemos que para seguir haciendo urbanismo a la carta para unos pocos dejando de lado lo más importante, crear un municipio cada vez más accesible e igualitario para todos. Por otro lado, tenemos conocimiento que existen varias denuncias de vecinos y vecinas del municipio por los hechos que están ocurriendo en el Carrer des Vedranell.

El grupo socialista, además, es conocedor de que en este ayuntamiento, y durante la legislatura anterior en la que usted, Sr Serra, era el alcalde de Sant Antoni, existe un proyecto de movilidad de esta zona en concreto de Carrer des Vedranell donde en ningún momento se elimina esta acera.

El grupo socialista quiere realizar las siguientes preguntas:

1. ¿Ha autorizado el Ayuntamiento de Sant Antoni a la promotora a ocupar la acera existente de Carrer des Vedranell y parte de su calzada?
2. ¿Ha llevado a cabo el Ayuntamiento de Sant Antoni las inspecciones urbanísticas oportunas en esta construcción?

3. ¿Ha consultado el Ayuntamiento de Sant Antoni la opinión de los vecinos y vecinas de este barrio respecto a los cambios de circulación en esta vía?
  
4. ¿Es conocedor de que existe un proyecto de movilidad y reforma de las calles de este barrio donde en ningún momento se elimina la acera de la que estamos hablando? Solicitamos copia de este proyecto.
  
5. ¿Cuántas denuncias ha recibido el ayuntamiento de Sant Antoni respecto a la construcción de la que estamos hablando?
  
6. En relación con la construcción de edificaciones que invaden aceras y vías públicas, quisiera saber cuál es la postura oficial del Ayuntamiento respecto a la prioridad entre los intereses privados y los intereses públicos. Teniendo en cuenta la necesidad de proteger el espacio público y garantizar el acceso y la movilidad de los peatones, ¿qué medidas se están tomando para asegurar que las construcciones privadas no afecten negativamente a las vías públicas? Además, ¿cómo está garantizando el Ayuntamiento que el desarrollo urbano respete el bien común por encima de los intereses privados?

**FIRMADO ANTONIO LORENZO BUSTAMANTE**

**PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY**